

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn

Ogłoszenie nr 71657

aplikant - stanowisko przygotowujące do pracy na stanowisku inspektora transportu drogowego

Liczba stanowisk pracy: 1

Wymiar etatu: pełny

Miejsce wykonywania pracy: Oddział Wydziału Inspekcji w Ełku, ul. Przemysłowa 10

Natomiast w zakresie czynności kontrolnych przeprowadzanych w terenie - obszar województwa warmińsko-mazurskiego.

Ważne do: 11 grudnia 2020 r.

Zakres zadań:

- uczestnictwo w zajęciach teoretycznych i zajęciach praktycznych realizowanych w ramach kursu specjalistycznego, których celem jest przyswojenie wiedzy i zdobycie umiejętności niezbędnych do wykonywania pracy na stanowisku inspektora transportu drogowego;
- uczestnictwo w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w terenie, do których należy w szczególności prowadzenie kontroli drogowych i w podmiocie wykonującym przewóz drogowy oraz sporządzanie dokumentacji pokontrolnej.
- złożenie egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia na stanowisko młodszego kontrolera transportu drogowego;

Wymagania niezbędne:

- wykształcenie średnie potwierdzone świadectwem dojrzałości po zdanym z wynikiem pozytywnym egzaminie maturalnym;
- Kserokopia prawo jazdy kat. B lub
- znajomość ustaw: ustawa o transporcie drogowym wraz z aktami wykonawczymi, ustawa prawo o ruchu drogowym wraz z aktami wykonawczymi, ustawa o drogach publicznych, kodeks postępowania administracyjnego;
- umiejętność pracy w zespole;
- ukończone 25 lat na dzień 1 lipca 2021 roku
- posiadanie wymaganego stanu zdrowia;
- posiadanie nienagannej opinii;
- posiadanie obywatelstwa polskiego;
- korzystanie z pełni praw publicznych;
- nieskazanie prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe.

Wymagania dodatkowe:

- prawo jazdy kategorii A i C;
- znajomość komunikatywna języka na poziomie B1: angielskiego, niemieckiego lub rosyjskiego;
- doświadczenie w pracy w administracji publicznej co najmniej 6 miesięcy
- ukończony kurs i posiadanie uprawnienia diagnosty samochodowego
- ukończony kurs i posiadanie zaświadczenia doradcy DGSA

- preferowane będzie wykształcenie wyższe o kierunku prawo , administracja, mechanicznym o profilu mechanika pojazdów, ekonomiczne potwierdzone uzyskaniem dyplomu ukończenia studiów wyższych z wynikiem pozytywnym

Dostępność

Nasz urząd jest pracodawcą równych szans i wszystkie aplikacje są rozważane z równą uwagą bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę, narodowość, przekonania polityczne, przynależność związkową, pochodzenie etniczne, wyznanie, orientację seksualną czy też jakąkolwiek inną cechę prawnie chronioną.

Warunki pracy:

Praca biurowa oraz praca w terenie.

Praca biurowa - praca przy komputerze powyżej 4h, obsługa urządzeń biurowych.

Praca w terenie - prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych, prowadzenie kontroli w terenie.

Podczas kursu specjalistycznego zajęcia odbywać się będą w ośrodku ITD w Radomiu. Kurs składa się z zajęć teoretycznych i zajęć praktycznych. W ramach kursu organizowane są zajęcia wymagające dużego wysiłku fizycznego. Aplikant w trakcie zajęć praktyki bierze udział w czynnościach wykonywanych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

Dodatkowe informacje:

Oświadczenia należy podpisać odrębnie i wstawić datę ich sporządzenia.

Oferty kandydatów, którzy nie zostali zatrudnieni, zostaną zniszczone po 3 miesiącach od zakończenia naboru. Do tego czasu będzie można odebrać je w urzędzie (nie odsyłamy ich pocztą).

Nie rozpatrzymy oferty, która została nadana po terminie. Dotyczy to też uzupełniania ofert.

Kompletna aplikacja to taka, która zawiera wszystkie wymagane dokumenty i własnoręcznie podpisane oświadczenia.

W ofercie należy podać dane kontaktowe – adres e-mail, numer telefonu, adres do korespondencji.

Oferty przesłane drogą elektroniczną nieopatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym, dostarczone faksem, dostarczone po terminie lub nie spełniające wymagań formalnych określonych w ogłoszeniu nie będą rozpatrywane. Weryfikacja spełniania przez kandydatów wymagań formalnych dokonana zostanie na podstawie dokumentów wymienionych w części „dokumenty i oświadczenia niezbędne”.

Wzór oświadczeń znajduje się na stronie: www.witd.olsztyn.pl w zakładkach praca.

Dodatkowe informacje można uzyskać pisząc na adres elektroniczny:

danuta.toryfter@witd.olsztyn.pl lub dzwoniąc pod numer telefonu 89/533-46-16 w. 25

Osoba wyłoniona w drodze naboru zostanie skierowana na badania lekarskie oraz psychologiczne w celu stwierdzenia braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania czynności inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

Wynagrodzenie na stanowisku aplikant w okresie odbywania kursu - 2.863,03 zł. brutt obliczone przy zastosowaniu mnożnika służącego do ustalania wysokości wynagrodzenia zasadniczego, wynoszącego 1,409 kwoty bazowej (2.031,96 zł) plus dodatek stażowy w przypadku osiągnięcia minimum 5 lat pracy wrastający o 1% aż do 20 lat pracy.

Uczestnik kursu na czas pobytu w ośrodku szkolenia zapewnione ma wyżywienie i zakwaterowanie, oraz materiały szkoleniowe.

Wynagrodzenie na stanowisku młodszego kontrolera transportu drogowego : 3905,43 zł brutto obliczone przy zastosowaniu mnożnika służącego do ustalania wysokości wynagrodzenia zasadniczego, wynoszącego 1,409 kwoty bazowej (2.031,96 zł) plus , dodatek inspekcyjny w kwocie minimum 100 zł brutto miesięcznie oraz dodatek stażowy w przypadku osiągnięcia minimum 5 lat pracy , wrastający o 1% aż do 20 lat pracy.

W trakcie naboru planowane są następujące techniki i metody:

- weryfikacja formalna nadesłanych ofert,
- fakultatywnie, w zależności od ilości kandydatów może zostać przeprowadzona selekcja ofert pod względem spełniania wymagań dodatkowych w tej sytuacji w pierwszej kolejności do rozmowy kwalifikacyjnej zaproszone będą osoby spełniające wymagania dodatkowe.
- rozmowa kwalifikacyjna z elementami wywiadu behawioralnego i/lub case study,

Planowane rozpoczęcie pracy od 5 lutego 2021 r.**Dokumenty i oświadczenia niezbędne:**

- CV i list motywacyjny;
- kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie wykształcenia;
- kopia prawa jazdy;
- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów rekrutacji;
- oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego;
- oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych;
- oświadczenie o nieskazaniu prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe.

Dokumenty i oświadczenia dodatkowe:

- kopia dokumentów potwierdzających posiadanie doświadczenia zawodowego w administracji publicznej (dokumenty zawierające nazwę pracodawcy, informacje potwierdzające okres zatrudnienia np. świadectwa pracy, zaświadczenia o zatrudnieniu, referencje)
- kopia dokumentów potwierdzających posiadanie wykształcenia preferowanego, ukończenia kursu na diagnostę i na doradcę DGSA

Termin i miejsce składania dokumentów:

- dokumenty należy złożyć do: **11 grudnia 2020 r.**
- decyduje data: stempla pocztowego/osobistego dostarczenia oferty do urzędu.
- miejsce składania dokumentów:
Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego
ul. Dworcowa 60; 10-437 Olsztyn
z dopiskiem na kopercie i w liście motywacyjnym: **O/ Elk /2020**

Przetwarzanie danych osobowych

Dane osobowe są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

- Administrator danych i kontakt do niego: Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego ul. Dworcowa, 10-437 Olsztyn; sekretariat@ witd.gov.pl
- Kontakt do inspektora ochrony danych: rafal.pudelski@.witd.olsztyn.pl
- Cel przetwarzania danych:
przeprowadzenie naboru na stanowisko pracy w służbie cywilnej oraz archiwizacja dokumentów po przeprowadzeniu naboru

- Informacje o odbiorcach danych: Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Olsztynie a w dalszej kolejności Główny Inspektorat Transportu Drogowego w Warszawie
- Okres przechowywania danych:
czas niezbędny do przeprowadzenia naboru na stanowisko pracy w służbie cywilnej (z uwzględnieniem 3 miesięcy, w których dyrektor generalny urzędu ma możliwość wyboru kolejnego wyłonionego kandydata, w przypadku, gdy ponownie zaistnieje konieczność obsadzenia tego samego stanowiska), a następnie przez czas wynikający z przepisów o archiwizacji.
- Uprawnienia:
 1. prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 2. prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 3. prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 4. prawo do usunięcia danych osobowych;
- żądanie realizacji tych praw należy przesłać w formie pisemnej na adres kontaktowy administratora danych, podany powyżej;
 5. prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
- Podstawa prawna przetwarzania danych:
 1. art. 6 ust. 1 lit. b *RODO*;
 2. art. 221 *Kodeksu pracy*, ustawa z dnia 21 listopada 2008 r. o *służbie cywilnej* oraz ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o *narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* w zw. z art. 6 ust. 1 lit. c *RODO*;
 3. art. 6 ust. 1 lit. a *RODO* oraz art. 9 ust. 2 lit. a *RODO*
- Informacje o wymogu podania danych:
Podanie danych osobowych w zakresie wynikającym z art. 221 *Kodeksu pracy* oraz ustawy o *służbie cywilnej* (m.in. imię, nazwisko, dane kontaktowe, wykształcenie, przebieg dotychczasowego zatrudnienia, wymagania do zatrudnienia w służbie cywilnej) jest dobrowolne, jednak niezbędne, aby uczestniczyć w procesie naboru na stanowisko pracy w służbie cywilnej.

Podanie innych danych w zakresie nieokreślonym przepisami prawa, zostanie potraktowane jako zgoda na przetwarzanie danych osobowych. Wyrażenie zgody w tym przypadku jest dobrowolne, a zgodę tak wyrażoną można odwołać w dowolnym czasie.

Jeżeli podane dane będą obejmowały szczególne kategorie danych, o których mowa w art. 9 ust. 1 *RODO*, konieczna będzie wyraźna zgoda na ich przetwarzanie, która może zostać odwołana w dowolnym czasie.
- Inne informacje: podane dane nie będą podstawą do zautomatyzowanego podejmowania decyzji; nie będą też profilowane.