

W dniu 26 października 2018 r. wpłynęło do Zamawiającego następujące pytanie dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliw ciekłych dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Olsztynie (nr 636120-N-2018 z dnia 2018-10-15 r.).

1. W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy (par. 2), informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?
Przy powyższym informujemy, że nie wszystkie stacje Wykonawcy w kraju działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje taką sytuację?
2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w par. 5 dodać zapis o następującej treści: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?
3. Czy Zamawiający może sprecyzować zapis dotyczący udzielenia rabatu? W punkcie XIV SWIZ Zamawiający określił rabat %, zaś w formularzu oferty cenowej i paragrafie 3 projektu umowy z zł.
4. Czy po wyborze oferty Zamawiający określi w par 6 ust 1 termin płatności obowiązujący dla danego Wykonawcy (tj. zastosowany zostanie jeden z wariantów terminu płatności wskazany w przywołanym zapisie)?
5. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w par 7 ust. 3 zmienić zapis „odsetki” na „ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”?
6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

W dniu 26 października 2018 r. Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi na w/w pytania:

- 1) Zamawiający dopuszcza możliwość opisaną w pytaniu. Oczywiście stacja „położona najbliżej” siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej powinna być położona na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, a jeżeli chodzi o modernizację lub wyłączenie

jednej stacji czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku, to „stacja najbliższa” powinna być położona na terenie tego miasta, na którego terenie stacja paliw została wyłączona i powinna być czynna całodobowo. Zamawiający akceptuje sytuację, w której nie wszystkie stacje paliw będą czynne całodobowo. Warunkiem koniecznym jest jednak aby Wykonawca zapewnił Zamawiającemu dostęp do minimum 1 stacji paliw czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku.

- 2) Zamawiający dopuszcza możliwość dodania zapisu o treści proponowanej w pytaniu nr 2.
- 3) Faktycznie w projekcie umowy jest zapis, iż upust określony jest w złotych. W związku z tym, że umowa powinna odpowiadać treści złożonej oferty, upust zostanie określony w %, zgodnie z zapisem SIWZ dotyczącym sposobu obliczania ceny. W związku z tym, zgodnie z postanowieniami SWIZ, Wykonawca wskaże w formularzu ofertowym % oferowanego upustu tuż obok kwoty upustu odpowiadającej % oferowanego upustu.
- 4) Zamawiający wskazał w projekcie umowy przykładowe rozwiązania i dopuszcza możliwość określenia terminów płatności na podstawie indywidualnych rozmów z wybranym Wykonawcą i w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.
- 5) Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu „odsetki ustawowe” w § 7 ust. 3 projektu umowy, na „odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”.
- 6) Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart flotowych w zakresie, w jakim nie będą one sprzeczne z umową i złożoną ofertą.